Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro rok 2021 pro obec Včelná

Čl. I. Smluvní strany

1. Obec: **Včelná**
   se sídlem: Husova 212, 373 82 Včelná
   zast.: Miroslavou Stránskou, starostkou obce

   IČ: 00245607

   bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka České Budějovice
   č. účtu: 43-3945120267/0100

   (dále jen „Obec“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

   a

2. Dopravce: **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**
   se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40
   zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva a.s.

   IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115

   zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená Krajským soudem v Českých Budějovicích

   bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka Č. Budějovice
   č. účtu: 6503231/0100

   (dále jen „Dopravce“) na straně druhé

Čl. II. Základní ustanovení

1. Právní vztah mezi smluvními stranami založený touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“) jako přímo použitelným předpisem EU ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“), zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“), vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“), nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NVoSKB“), jakož i dalšími prováděcími a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k předmětu plnění dle této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany dále platí příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a z. č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

2. Tato smlouva je uzavírána přímým zadáním dle příslušných ustanovení Nařízení a ZoVS

v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, u nichž průměrná roční hodnota nebo počet kilometrů za rok nepřesáhne hodnoty uvedené v tomto ustanovení Nařízení, dle § 18 ZoVS a Kompenzační vyhlášky.

3. Dopravce disponuje potřebným podnikatelským oprávněním k provozování veřejné linkové dopravy provozované autobusy, disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému jakož i nehmotnému majetku, má zajištěna vozidla, technické zázemí, personál a zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance, splňuje standardy kvality a bezpečnosti přepravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace s tím, že je plně způsobilý a schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace zajistit v rámci plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě dle požadavků Objednatele.

4. Vlastní obsah a způsob plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a úhrady kompenzace za jeho plnění se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. III. Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele v rozsahu, kterým je dotčen územní obvod Obce Včelná a i mimo tento územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování její dopravní obslužnosti dle § 3 odst. 1 a odst. 3 ZoVS, a to za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami.

2. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami městské hromadné dopravy (dále také jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele, a to v rozsahu konkrétně sjednaného a specifikovaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby sjednaného pro kalendářní rok 2021 (dále jen „Dotčený kalendářní rok“) v příloze č. 1 této smlouvy, která stanoví vymezení závazku veřejné služby, zejména pokud jde o specifikaci konkrétní autobusové linky MHD, její trasy, počtu spojů, sjednaného rozsahu dopravních výkonů v km včetně nezbytných souvisejících ostatních výkonů (přístavné, odstavné a přejezdové) pro Dotčený kalendářní rok, a to jako:
   - Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok k zajištění dopravních potřeb Objednatele na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 1 této smlouvy,

   (dále také jen „Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok“ nebo „závazek veřejné služby“). Dopravce je povinen zajišťovat závazek veřejné služby dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, schváleného tarifu jízdného a smluvních přepravních podmínek, a to vše za podmínek dále uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost Objednatele hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu je částka, k jejíž úhradě se Objednatel vůči Dopravci zavazuje na základě této smlouvy a která je sjednána pro období Dotčeného kalendářního roku.
2. Kompenzace, její stanovení a výpočet pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby

v přepravě cestujících je určována v souladu s příslušnými ustanoveními Nařízení, ZoVS, Kompenzační vyhláškou, příslušnými ustanoveními této smlouvy a jejích příloh č. 2 a 3 s tím, že se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
b) výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce Objednatel na základě této smlouvy zavazuje,
d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Výpočet nákladů a výnosů vážících se ke kompenzaci závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí být proveden vždy současně v souladu s platnými účetními a daňovými obecně závaznými právními předpisy.

3. Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to jako:
   - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021, jež je přílohou č. 2 této smlouvy,

   (dále také jen „Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok“).

   Výchozí finanční model obsahuje vyčíslení Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu pro autobusovou MHD v závazku veřejné služby dle této smlouvy.

4. Objednatel prohlašuje, že se před uzavřením této smlouvy v souladu s § 23 odst. 2 ZoVS podrobně seznámil s Výchozím finančním modelem pro Dotčený kalendářní rok a konstatuje, že navrhovaná kompenzace není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Kompenzační vyhlášky. Objednatel současně bere na vědomí, že Výchozí finanční model musí být dle § 3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.

5. Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, který bude Dopravcem zpracován v souladu s platnými právními předpisy, ujednáními obsaženými v této smlouvě a jejích přílohách a vůči Objednateli Dopravcem vyúčtován, a to jako:
   - Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

   (dále také jen „Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).

6. Smluvní strany sjednávají za účelem zabránění nadměrného poskytnutí kompenzace, že tato kompenzace nepřekročí v kterémkoli Dotčeném kalendářním roce podíl čistého příjmu k provozním aktivům maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky.

7. Dopravce nesmí poskytnutou kompenzaci použít k jiným účelům, než k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy.
8. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných činnostech

včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy jakékoliv náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021 ve výši stanovené dle Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok 2021, tj. pro období od 01.01.2021 do 31.12.2021, činí částku dle přílohy č. 2 této smlouvy celkem ve výši **1 876 564,- Kč** /slovy: jeden milion osm set sedmdesát šest tisíc pět set šedesát čtyři korun českých/ (dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).

2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021 není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VI. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje Dopravci platit čtvrtletní zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle čl. V. této smlouvy vždy do 15. dne prostředního měsíce každého kalendářního čtvrtletí, a to ve výši splátek a k určenému dni splatnosti dle sjednaného splátkového kalendáře takto:

Splatnost Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021	Částka v Kč
15. února 2021	469 141,00
15. května 2021	469 141,00
15. srpna 2021	469 141,00
15. listopadu 2021	469 141,00
Celkem	1 876 564,00

2. Zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021 budou Objednatelem hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u Komerční banky, a.s., č.ú. 6503231/0100, var. symbol 30692020. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka připsána na bankovní účet Dopravce.

3. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok je Dopravce povinen vyúčtovat ve vazbě na skutečné plnění závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31.03.2022.

4. V případě zjištěného nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, na který vznikl Dopravci nárok v souladu s touto smlouvou, Dopravce vyhotoví k Výkazům výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok samostatné vyúčtování spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh a požádá Objednatele o jeho úhradu. Tento nedoplatek bude Objednatelem uhrazen bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.

5. V případě zjištěného přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, bude tento přeplatek Dopravcem vrácen na účet Objednatele uvedený v odst. 1 čl. I. této smlouvy pod var. symbolem uvedeným v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.

6. Nedoplatky nebo přeplatky na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy bude ze strany Dopravce Objednateli doručeno vyúčtování závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VII. Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci výslednou výši Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů zpracovaných dle přísl. ustanovení čl. IV. a tohoto čl. smlouvy za sjednané období Dotčeného kalendářního roku do výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok určené dle čl. V. této smlouvy. Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, bude kompenzace zvýšena dle podmínek sjednaných v tomto článku smlouvy a zejména v příloze č. 3 této smlouvy, která upravuje pravidla výpočtu a změny výše kompenzace (dále také jen „Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace“).

2. Smluvní strany sjednávají, že výsledná výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nesmí dle § 21 odst. 1 písm. c) ZoVS vylučovat obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících s tím, že Dopravce nese toto riziko do výše 10 % výpadku skutečných tržeb jízdného v Dotčeném kalendářním roce oproti Výchozímu finančnímu modelu sjednanému pro Dotčený kalendářní rok.

3. Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají skutečnosti uvedené v příloze č. 3 této smlouvy a zejména:
   a) pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
   b) zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady do nákladů na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
   c) změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
   d) podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat,
   e) změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním finančním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je v Dotčeném kalendářním roce předvídat,
   f) mimořádné události v Dotčeném kalendářním roce dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy,
   g) změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 tohoto čl. smlouvy,

h) změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě dodatečného písemného požadavku Objednatele nebo v důsledku požadavku Objednatele na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech (např. z důvodu konání kulturních, společenských či sportovních akcí) je Dopravce oprávněn posílit přepravní kapacitu navýšením počtu vozidel v celé trase linky nebo její části na základě požadavku Objednatele, který musí být Dopravci písemně sdělen v přiměřené lhůtě před realizací posilových spojů s ohledem na provozní možnosti Dopravce k jejich zajištění,

i) změny podmínek financování na trase autobusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, a to u spojů zahrnutých do dopravní obslužnosti kraje pro rok 2021 a hrazených Jihočeským krajem (dále také jen „DOK“). Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti Jihočeského kraje na úhradě jednotlivých spojů této autobusové linky MHD v rámci DOK, pokud se dotčené spoje současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele

j) změny podmínek financování na trase autobusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, na níž navazuje závazek veřejné služby dle této smlouvy, kdy se na úhradě nákladů této autobusové linky MHD pro rok 2021 vedle Objednatele předpokládá i finanční spoluúčast obce Boršov nad Vltavou. Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti uvedené obce na úhradě jednotlivých spojů této linky, pokud se současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele

4. Smluvní strany sjednávají, že dojde-li ke změně najetých km oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat, jako jsou zejména (nikoliv však výlučně) částečné nebo úplné stavební uzavírky pozemních komunikací, havárie, dopravní nehody, nesjízdnosti pozemních komunikací, výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby pozemních komunikací, inženýrských sítí nebo opravy trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy, stávky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní akce, živelné pohromy a přírodní katastrofy, epidemie apod., bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení nebo změně výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

5. Změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy nebo změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku Objednatele dle odst. 3 písm. g) nebo písm. h) tohoto čl. smlouvy a dále v důsledku skutečností uvedených v odst. 3 písm. i) nebo písm. j) tohoto čl. smlouvy. Každá z těchto skutečností bude považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

6. Pravidla pro výpočet a změnu výše kompenzace jsou mezi smluvními stranami konkretizována a sjednána v příloze č. 3 této smlouvy.
7. V případě, že dojde v průběhu doby plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům v Dotčeném kalendářním roce a pravidla pro výpočet a změnu kompenzace sjednaná v této smlouvě a v příloze č. 3 této smlouvy nestanoví jinak, tak bude dle § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky pro změnu kompenzace započítávána vždy polovina těchto odchylek.

Čl. VIII. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje:

1. zajistit plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu sjednaných dopravních výkonů veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami MHD k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Objednatele, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, platných smluvních přepravních podmínek a schváleného tarifu jízdného,

2. při provozování MHD plnit veškeré povinnosti Dopravce vyplývající z obecně závazných právních předpisů, především ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, další technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD. Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné,

3. vést účetnictví tak, aby bylo ve vnitropodnikové účetní evidenci jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby dle této smlouvy od ostatních činností Dopravce a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele kontrolu vedení tohoto účetnictví kdykoliv na jeho žádost,

4. vést evidenci skutečně provedených, jakož i neprovedených dopravních výkonů ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle přílohy č. 1 této smlouvy a umožnit kontrolnímu orgánu Objednatele na jeho žádost nahlédnout do těchto evidencí,

5. předložit Objednateli podklady pro kontrolu plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, na základě kterých je určována Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to v termínech:
   a) přehled realizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
   b) přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy – v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
   c) přehled dodržovaní Standardů kvality přepravy ve vazbě na přílohu č. 4 této smlouvy - v termínu do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,

6. předložit Objednateli vyúčtování plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících s předložením Výkazu výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31. 03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok včetně zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem v průběhu Dotčeného kalendářního roku a sdělení výše přeplatku nebo nedoplatku,

7. řádně provozovat MHD přednostně před jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,

8. zajistit schválení jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy tak, aby pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok byly dle platných jízdních řádů realizovány pro danou linku autobusové MHD stanovené počty spojů v členění na pracovní dny (mimo prázdniny), pracovní dny (prázdniny), soboty neděle a svátky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy sjednané pro Dotčený kalendářní rok,

9. uveřejňovat schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky a tarif jízdného v souladu s platnými právními předpisy,

10. Dopravce je oprávněn použít pro plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících subdodávky, avšak pouze za podmínky, že bude poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě dle této smlouvy sám.

Čl. IX. Závazky Objednatele

Objednatel se zavazuje:

1. hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek sjednaných touto smlouvou a plnit ve stanovených lhůtách všechny s tímto spojené finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy,

2. k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která podstatným způsobem ovlivňují požadavky na rozsah, funkčnost a organizaci provozu MHD, jako jsou plánované opravy, rekonstrukce, částečné a úplné uzavírky pozemních komunikací apod.,

3. vyhodnocovat Dopravcem předkládané podklady a zaujímat k nim závazná stanoviska ve lhůtě do 15 kalendářních dnů od jejich předložení, zejména pak k:
   a) podkladům předkládaným Dopravcem dle čl. VIII. odst. 5. a 6. této smlouvy,
   b) organizaci a struktuře provozu MHD.

4. zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jím spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení, stání a zastavování vozidel Dopravce,

5. zabezpečovat vlastním nákladem úklid, údržbu a opravy jím spravovaných zastávek MHD v územním obvodu svojí obce.

Čl. X. Změny sjednaného rozsahu dopravního výkonu

1. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro zájmové území Objednatele stanoven dle čl. III. odst. 2 této smlouvy a specifikován v rámci Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy.

2. Dopravce je povinen zajistit platné licence a schválené jízdní řády pro plnění Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s postupy stanovenými obecně závaznými právními předpisy.

3. V případech mimořádných událostí, jež jsou specifikovány zejména v čl. VII. odst. 4 této smlouvy, je Dopravce povinen zajistit operativní krátkodobé nebo dlouhodobé změny v organizaci provozu MHD, popř. i v jízdních řádech jako jsou odklon, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření a tak, aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1 této smlouvy. Navýšení kompenzace z tohoto titulu je Dopravce oprávněn nárokovat, pokud takovou mimořádnou událost nevyvolal a nemohl předvídat.

4. Změna Sjednaného rozsahu dopravního výkonu v rámci Dotčeného kalendářního roku je dále možná na základě dodatečného požadavku Objednatele dle provozních možností Dopravce, v důsledku

mimořádných událostí nebo v důsledku změny struktury a organizace dopravy s tím, že bude spojena s navýšením nebo změnou kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a v příloze č. 3 této smlouvy.

5. Objednatel se výslovně zavazuje, nastanou-li skutečnosti uvedené v čl. VII. odst. 3 písm. i) nebo písm. j) této smlouvy, na výzvu Dopravce sjednat odpovídající rozšíření Sjednaného rozsahu závazku dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve spojení s navýšením kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a v příloze č. 3 této smlouvy, a to formou uzavření dodatku k této smlouvě do 15 kalendářních dnů od písemné výzvy ze strany Dopravce.

Čl. XI. Standardy kvality

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy při dodržení stanovených Standardů kvality a bezpečnosti v přepravě cestujících zajišťované Dopravcem, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb (dále jen „Standardy kvality“).

2. Za Standardy kvality se považují ukazatele stanovené a hodnocené v celé síti MHD provozované Dopravcem, které se Dopravce zavazuje plnit při zajišťování závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, a to v následujících oblastech:
   a) dostupnost,
   b) dosažitelnost,
   c) informovanost,
   d) přesnost dopravy a provozní podmínky,
   e) péče o zákazníka,
   f) vybavenost Dopravce,
   g) bezpečnost přepravy,
   h) vliv na životní prostředí.

   Stanovené Standardy kvality jsou dále přesně konkretizovány a popsány v příloze č. 4 této smlouvy. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.

3. Přehled o plnění a dodržování Standardů kvality bude Dopravce předkládat Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby tvoří tarif jízdného (dále jen „Tarif jízdného MHD“) schválený usnesením Rady města České Budějovice, jehož aktuální znění je přílohou č. 5 této smlouvy. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“), jejichž aktuální znění je přílohou č. 6 této smlouvy. Přičemž se jedná o závazné dokumenty pro obě smluvní strany a jsou nedílnou součástí této smlouvy.

2. Objednatel výslovně souhlasí a bere na vědomí možné změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD a Tarifu jízdného MHD v průběhu trvání této smlouvy, a to zejména v důsledku novelizace a změn právních předpisů nebo rozhodnutí Statutárního města České Budějovice s tím, že Dopravce je takovou změnu povinen bez zbytečného odkladu Objednateli písemně oznámit formou zaslání nového úplného znění těchto dokumentů, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.

Čl. XIII. Sankční ujednání a smluvní pokuty

1. V případech Dopravcem zaviněného neprovedení dopravních výkonů oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu za každý vynechaný km, a to:
   a) 50,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
   b) 70,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 2 % a nepřesáhne 4 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
   c) 100,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 4 % ze stanoveného ročního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD.

2. Dopravce je povinen předložit Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. b) této smlouvy roční přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km dle přílohy č. 1 této smlouvy s tím, že je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy za Dopravcem zaviněné nerealizované dopravní výkony.

3. Dopravce je povinen předložit Objednateli v termínu dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy přehled dodržovaných Standardů kvality. V případě zjištění Dopravcem zaviněných porušení kvalitativních ukazatelů určených ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 4 této smlouvy, je Objednatel oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v příloze č. 4 této smlouvy.

4. Pokud Dopravce poruší kteroukoliv povinnost dle čl. VIII. odst. 5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.

5. Sankční ujednání uvedené v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto čl. smlouvy se neuplatní, neprovede-li Dopravce dopravní výkony nebo nedodrží stanovený ukazatel Standardů kvality prokazatelně bez vlastního zavinění nebo z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce.

6. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody - překážky, jež nastanou nezávisle na vůli Dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tuto překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o mimořádné události specifikované v čl. VII. odst. 4 této smlouvy a dále neprůjezdnost a nepropustnost komunikací, nepředvídané provozní změny a havárie, abnormální klimatické podmínky, sněhové kalamity, přírodní katastrofy, technické závady na dopravní cestě, přerušení dodávek energie, občanské nepokoje, demonstrace, terorismus, vandalismus, trestný čin, epidemie apod. V těchto případech je Dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu v závazku veřejné služby bez předchozího souhlasu Objednatele omezit nebo i zcela přerušit.

7. Pro případ prodlení s úhradou záloh Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy a pro případ prodlení s úhradou případného nedoplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Objednatele a dále pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Dopravce sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvního úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejich úhradou.

8. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto čl. smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu případných škod, a to oboustranně ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.

9. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně.

Čl. XIV. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2021 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2021 do 31.12.2021.

2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.

3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.

4. Od smlouvy odstoupit může Objednatel nebo Dopravce, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále v případě nepodstatného porušení smluvních povinností, ačkoli byla na neplnění těchto povinností opakovaně písemně upozorněna s tím, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.

5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:
   a) Dopravcem zaviněné neprovedení více jak 10 % dopravních výkonů v neujetých km z celkového Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy, jež je vyhodnocován dle přísl. ustanovení čl. VIII. odst. 5 této smlouvy,
   b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku podle příslušných ustanovení insolvenčního zákona,
   c) Dopravce opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním přepisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Objednatel písemně upozornil Dopravce na porušení této povinnosti.
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Objednatele se považuje:
   a) Objednatel bude v prodlení se zaplacením zálohy nebo její části na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok po dobu třiceti (30) kalendářních dní a neučinil-li opatření k nápravě daného jednotlivého porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Objednatele na porušení této povinnosti,
   b) Objednatel poruší povinnost uvedenou v čl. X. odst. 5 této smlouvy.
   c) Objednatel opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním přepisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Objednatele na porušení této povinnosti.
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce nebo Objednatele se považuje opakované porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou smluvní strany převzaly a které nejsou uvedeny v odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy. Za opakované porušení povinnosti stanovené touto smlouvou se považuje třetí (3.) porušení takové povinnosti, když povinná smluvní strana neučinila opatření k nápravě v přiměřené lhůtě, kterou lze po ní spravedlivě požadovat,

a za předpokladu, že byla oprávněnou smluvní stranou písemně upozorněna na možnost odstoupení od smlouvy.

8. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.

9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstupuje, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.

10. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Smluvní strany sjednávají u odstoupení účinky ex nunc jen pro nesplněný zbytek plnění dle této smlouvy.

11. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Čl. XV. Ostatní ujednání

1. Pokud se jakékoliv oddělitelné ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh stane nebo bude určeno neplatným nebo nevynutitelným, nemá to vliv na platnost nebo vynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a jejích příloh. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě, který taková neplatná nebo nevynutitelná ustanovení nahradí tak, aby bylo v maximální míře přípustné platnými právními předpisy dosaženo stejného účelu a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních této smlouvy nebo jejích přílohách, přičemž smluvní strany k vyplnění takové mezery budou postupovat dle ustanovení smlouvy, které se nejblíže svou úpravou vztahuje k potřebnému vyplnění takové mezery v maximální míře přípustné platnými právními předpisy, a následně v případě potřeby dodatkem sjednají odpovídající doplňující ustanovení této smlouvy.

2. Změní-li se v průběhu trvání této smlouvy okolnosti rozhodné pro plnění předmětu této smlouvy nebo předpoklady známé v době uzavření této smlouvy, má kterákoliv ze smluvních stran právo požadovat obnovení jednání o této smlouvě nebo její změně.

Čl. XVI. Komunikace smluvních stran

1. Všechna oznámení, žádosti, informace či jiné sdělení druhé smluvní straně v písemné formě mohou být doručována (a) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb či kurýrní služby, nebo (b) prostřednictvím datových schránek, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem) či osobně oprávněnému zástupci druhé smluvní strany proti potvrzení o přijetí či převzetí. Smluvní strany určují následující e-mailovou adresu určenou pro písemnou komunikaci s Dopravcem: **zvsobce@dpmcb.cz** a dále zástupce oprávněné k projednávání a řešení ve věcech týkajících se této smlouvy a záležitostí s ní souvisejících:

Za Dopravce:

ve věcech provozních a technických:

- statutární orgán Dopravce
  tel. sekretariát: 387 719 102, 387 719 112, e-mail: sekretariat@dpmcb.cz
- manažer útvaru dopravy – Ing. Radek Filip
  tel.: 387 719 256, 736 510 948, e-mail:filip.r@dpmcb.cz

ve věcech kompenzace a účetních:
- statutární orgán Dopravce
- manažerka ekonomického útvaru – Ing. Andrea Nádravská
  tel.: 387 719 128, 602 541 236, e-mail: nadravska.a@dpmcb.cz

ve věcech smluvních: statutární orgán Dopravce

Za Objednatele:
ve věcech provozních a ve věcech kompenzace:
- starostka obce - Miroslava Stránská

tel.: 387 250 223, 602 469 702, e-mail: starostka@vcelna.cz
ve věcech smluvních:
- starostka obce - Miroslava Stránská

tel.: 387 250 223, 602 469 702, e-mail: starostka@vcelna.cz

2. Každá ze smluvních stran je oprávněna jimi určené zástupce a kontaktní údaje uvedené v odst. 1 tohoto čl. smlouvy jednostranně změnit či doplnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Tato změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně a není zapotřebí k této změně uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.

Čl. XVII. Přílohy smlouvy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy pro Dotčený kalendářní rok 2021:

Příloha č. 1: Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež jsou přílohou č. 2a a přílohou č. 2b

Příloha č. 3: Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 4: Standardy kvality

Příloha č. 5: Tarif jízdného MHD

Příloha č. 6: Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. XVIII. Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejích příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.

2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

3. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím,

v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.01.2021, bude-li nejpozději toho dne uveřejněna v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají, že ujednání obsažená v této smlouvě jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2021 do nabytí účinnosti této smlouvy.

5. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.

6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Českých Budějovicích dne .....

Za objednatele:

Miroslava Stránská

Digitálně podepsal Miroslava Stránská
Datum: 2020.12.17 11:28:50 +01'00'

....
Miroslava Stránská
starostka obce

Za dopravce:

.....
Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a předseda představenstva a.s.

Příloha č. 1

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 7 (325 007)
Název linky: Máj (A. Barcala) – Boršov nad Vltavou

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	120,49	km
pracovní den - prázdniny:	136,22	km
sobota, neděle a svátek:	79,04	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Hrnčířská	- zast.	Včelná, Točna
úsek zast.	Včelná, Točna	- zast.	Hrnčířská

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 46 spojů
čísla spojů:

pracovní den - prázdniny: 50 spojů
čísla spojů:

sobota, neděle a svátek: 38 spojů
čísla spojů:

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3069/2020

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
rok 2021	8 970	195	23 496	2 850	57	7 765	4 294	113	8 932	16 114	365	40 192

Evidenční číslo smlouvy: ***A - 3069/2020***

Příloha č. 2a

Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Včelná

Výchozí Finanční model 2021		řádek		
			2021	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	254	6,33
	Přímý materiál a energie	2	191	4,74
	Opravy a údržba vozidel	3	260	6,46
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	399	9,93
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	766	19,05
	Sociální a zdravotní pojištění	7	258	6,41
	Cestovné	8	1	0,02
	Silniční daň	9	0	0,00
	Elektronické mýto	10	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	18	0,45
	Ostatní přímé náklady	12	40	1,00
	Ostatní služby	13	71	1,76
	Provozní režie	14	30	0,75
	Správní režie	15	415	10,32
Náklady celkem		**16**	**2 702**	**67,22**
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	734	18,26
	Ostatní tržby z přepravy	18	2	0,06
	Ostatní výnosy	19	169	4,20
Výnosy celkem		**20**	**905**	**22,52**
Hodnota provozních aktiv		21	2 823	
Čistý příjem		22	80	1,99
Kompenzace		**23**	**1 876**	**46,69**
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiné dotace		25	52 057	
Dopravní výkon (km)			**40 192**	

Pozn:

1)hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa

2)dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a Jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.

3)Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 21 činí 212 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: ***A - 3069/2020***

Příloha č. 2b

Výchozí model provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednavatel: OBEC Včelná

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1	**období**		**2020**	**2021**
2	**Dopravní prostředky/řady vozidel**			
3	Autobusy	100%	92 530	75 228
4	Elektrobusy	100%	23 134	19 769
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 557	1 737
6	**Ostatní majetek**			
7	**Pozemky**			
8		100%	7 263	7 303
9				
10	Stavby			
11	Dílny	90%	71 206	69 480
12	Čerpací stanice nafty	69%	5 584	4 914
13	Myčka	98%	18 538	17 394
14	Ostatní stavby	45%	22 144	19 214
15	CNG stanice	95%	15 767	14 984
16	Odstavné stání	100%	32 184	29 959
17	**Jiný dlouhodobý majetek**			
18				
19	**První mimořádné splátky (akontace) leasingu**			
20				
21	**Součet - provozní aktiva**		266 861	239 640
22	**Maximální dovolená míra výnosu na kapitál**	7,5%	20 015	17 973
25	**Podíl hodnoty provozních aktiv za objednatele**			2 823

Příloha č. 3

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Právní úprava pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro rok 2021 pro Objednatele autobusové MHD a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“),
b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“),
c) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“),
d) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
e) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
f) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU“),
g) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP“),
h) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“),
b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF“),
c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace

2.1 Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok 2021

Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv v příloze č. 2 smlouvy, a to jako:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021, jež je přílohou č. 2 smlouvy.

Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok určuje konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro Dotčený kalendářní rok, a to formou autobusové MHD.

Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok obsahuje vyčíslení předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek

známých ke dni sestavení Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 3 smlouvy.

2.2. Kompenzace

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se Objednatel vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
b) dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce Objednatel zavazuje na základě této smlouvy,
d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikaci § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

2.3. Náklady a výnosy

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místo kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,
- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing“)
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci

předcházejícího kalendářního roku vyhlašované Českým statistickým úřadem,

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přirážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vylučují všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vylučují podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřípustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

2.4. Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro období Dotčeného kalendářního roku stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Provozní aktiva se vztahují k veřejné linková dopravě - autobusová MHD. V případě provozních aktiv, která slouží k užití pro autobusovou MHD a trolejbusovou MHD, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy s výstupem využití pro autobusovou MHD.
Do provozních aktiv nezahrnujeme:

a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb).

2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje pro závazek veřejné služby v autobusové MHD v Dotčeném kalendářním roce. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro Objednatele do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Výchozím finančním modelu. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako

předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Objednatelem v Dotčeném kalendářním roce se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, kterým bude vůči objednateli Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to jako:

- Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

(dále také jen „Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).

Výkaz výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok obsahuje vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro Dotčený kalendářní rok na autobusovou MHD v závazku veřejné služby dle smlouvy. Jeho struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 3.
Pro sestavení Výkazu výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečné ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 3 a Kompenzační vyhláškou.

3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Náklady a výnosy vypočtené ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok pro autobusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro Dotčený kalendářní rok dle vzorce:

- Kompenzace autobusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$\boldsymbol{Ka = DVa * Sa + CPa}$$

kde:
Ka = výše kompenzace autobusové MHD celkem v Kč
DVa = dopravní výkon autobusové MHD v km
Sa = sazba autobusové MHD v Kč/km
CPa = čistý příjem autobusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Výchozího finančního modelu

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů - v Kč/km je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v Dotčeném kalendářním roce. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč) v autobusové MHD, a to k počtu sjednaných km v ZVS

dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

3.2. Položky Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Náklady
Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.
Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

Výnosy
Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.
Tržby z jízdného se na autobusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

3.3. Sestavení Výchozího finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek

3.3.1. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - autobusová MHD

ř. 01 Pohonné hmoty a oleje – Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusům zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících. V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok vozů na CNG a naftu. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy.
ř. 02 Přímý materiál a energie – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na vozidla - autobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (materiál, mazadla, náhradní díly na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistící a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, pneumatiky, nářadí, pracovní oděvy) útvaru vozového parku. Vychází z aktuálního složení vozového parku útvaru vozového parku, jejich nároků na přímý materiál a aktuální ceny komodit na trhu ve vazbě na konkrétní dopravní výkon dotčeného kalendářního roku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 03 Opravy a údržba vozidel – Položka zahrnuje náklady na benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění autobusové dopravy, telefonní poplatky a poštovné, osobní náklady, daně a poplatky, pojistné, odpisy, opravy, atd., zohledňující složení vozového parku a požadavky na servisní zákroky. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 04 Odpisy dlouhodobého majetku – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku.
ř. 05 Pronájem a leasing vozidel – Dopravce v současnosti nevyužívá.
ř. 06 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.
ř. 07 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 06. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.
ř. 08 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru vozového parku.
ř. 09 Silniční daň za autobusy – Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době

jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.
ř. 10 Elektronické mýto – Nevykazuje se.
ř. 11 Pojištění (zákonné a havarijní) – Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz (podle platného zákona na linkovou dopravu) autobusů a ostatních vozidel přidělených v útvaru vozového parku, včetně nákladů na havarijní pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 12 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění a úrazové pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 13 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy, nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 14 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a poštovné, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 15 Správní režie – Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.
ř. 17 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na autobusovou dopravu.
ř. 18 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním autobusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na autobusovou dopravu.
ř. 19 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby z nájmů prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na autobusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na autobusovou dopravu.

3.3.2. Vykazování položek ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok

Pro vykazování jednotlivých položek ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 3.3.1 bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy a dle odst. 2.6. této přílohy č. 3.

4. <u>Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok</u>

A. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce. Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1

% do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše kompenzace se vypočítá podle vzorce:

NVK = SVK + (Kdr *(NDV-SDV))

kde:

NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km
SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. B.

B. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce. Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace útvaru dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku Objednatele nebo c) nastanou-li skutečnosti uvedené v čl. VII. odst. 3 písm. i) nebo písm. j) smlouvy spojené se změnou rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 %, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Výchozího finančního modelu.

Jednotlivé položky Výchozího finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

- řádek č. 2. Přímý materiál a energie, bude změněn tak, že původní hodnota této položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$\boldsymbol{N2} = \frac{\boldsymbol{Ndv}}{\boldsymbol{Pdv}} * \boldsymbol{P2}$$

kde:

N2 = Nová hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km
Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km
P2 = Původní indexovaná hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

- řádek 3. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že hodnota původní položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová

hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$\boldsymbol{N3} = \frac{\boldsymbol{Ndv}}{\boldsymbol{Pdv}} * \boldsymbol{P3}$$

kde:
N3 = Nová hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km
Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km
P3 = Původní indexovaná hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Pohonné hmoty a oleje, 4. Odpisy dlouhodobého majetku, 6. Mzdové náklady, 7. Sociální a zdravotní pojištění, 8. Cestovné, 11. Pojištění, 12. Ostatní přímé náklady, 13. Ostatní služby, 14. Provozní režie, 15. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů autobusové MHD.

- řádek č. 20. Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. A. a B. čl. 4. této přílohy č. 3. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

5.1. pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.

5.2. zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Výchozím finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.3. změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební dani, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.4. podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro

Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.5. změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.

5.6. mimořádné události v dopravě dle odst. 4 čl. VII. Smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.7. změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.8. změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku Objednatele nebo v důsledku požadavku Objednatele na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.9. změny podmínek financování na trase autobusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, a to u spojů zahrnutých do dopravní obslužnosti kraje pro rok 2021 a hrazených Jihočeským krajem (dále také jen „DOK“). Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti Jihočeského kraje na úhradě jednotlivých spojů této autobusové linky MHD v rámci DOK, pokud se dotčené spoje současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele. V tomto případě se o tyto spoje zvýší finanční úhrada Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

5.10. změny podmínek financování na trase autobusové linky MHD, jejíž číselné značení je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy, na níž navazuje závazek veřejné služby dle této smlouvy, kdy se na úhradě nákladů této autobusové linky MHD pro rok 2021 vedle Objednatele předpokládá i finanční spoluúčast obce Hrdějovice. Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti uvedené obce na úhradě jednotlivých spojů této linky, pokud se současně využívají ve prospěch dopravních potřeb Objednatele. V tomto případě se o dotčenou délku těchto spojů mimo územní obvod Objednatele zvýší finanční úhrada Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy, a to o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

V těchto případech je Dopravce povinen Objednateli odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad shora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Příloha č. 4

STANDARDY KVALITY

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
DOSTUPNOST		
Rezervní vozy:		
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů	2 autobusy	5 000,-Kč
DOSAŽITELNOST		
Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:		
- do 1 600 metrů od souvisle obydleného území obce	80% zastávek	1 000,-Kč
INFORMOVANOST		
Informační a prodejní stanoviště		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost v místě určeném dopravcem	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerském pracovišti, včetně telefonní informační linky	100%	10 000,-Kč
- předprodej časových předplatních jízdenek nejméně na dvou předprodejních místech s obsluhou a s možností bezhotovostní platby kartou	100%	1 000,-Kč
Aktuálnost informací		
- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
Zveřejnění informací o MHD		
- zveřejnění jízdních řádů na zastávkách MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti cestujících o předpokládaných změnách v MHD	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Tarifu MHD na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Smluvních přepravních podmínek na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY		
Dodržování jízdních řádů		
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím dispečinku	90%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-kč
PÉČE O ZÁKAZNÍKA		
Stížnosti na MHD		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
Služby pro nevidomé a slabozraké		
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače ohlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede, z akustického hlásiče vozidla	90%	1 000,-Kč

Systém nakládání s nalezeným věcmi		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
Péče o zákazníka – personál		
- řidiči a další určení provozní pracovníci musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů být vůči cestující veřejnosti a kontrolním orgánům zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestující veřejnosti zdvořilí a ohleduplní	90%	500,-Kč
VYBAVENOST DOPRAVCE		
Vybavenost dopravce - vozidla MHD		
- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro kočárky a invalidní vozíky	65 % z celého vozového parku	10 000,-Kč
- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:		
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- akustický hlásič	95 % vozů	1 000,-Kč
- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozováním radiové sítě v rozsahu:	95%	1 000,-Kč
- zajistit označení všech vozidel evidenčním číslem a logem a názvem dopravce	95%	1000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD před jejich výjezdem na pravidelnou linku	85%	500,-Kč
BEZPEČNOST PŘEPRAVY		
Péče o vozidla:		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky vozidel MHD dle platné legislativy	100%	5 000,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD kamerami bez záznamu pro sledování prostoru dveří	30 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD senzory na křídlech dveří (ochrana proti sevření cestujících)	50 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč
VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		
Péče o životní prostředí:		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle emisních norem EURO 4 a novější v rozsahu nejméně 60% autobusového vozového parku	90%	500,-Kč

Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

TARIF JÍZDNÉHO
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2020

I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále též jen „Dopravce“ nebo „DPMCB“).

Podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem, za kterých provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách MHD stanovují Smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „SPP“).

II.
TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. Tarif je přestupný u časové předplatní jízdenky i pro jednotlivou jízdenku s platností 60 minut, 24 hodin, 168 hodin, rodinnou jízdenku SO, NE a státní svátek, hromadnou školní jízdenku.
2. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.

3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle podmínek upravených tímto Tarifem.

4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného tímto Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.

5. Jízdním dokladem se rozumí:

5.1. **Jednotlivá jízdenka** je základním jízdním dokladem v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v SPP.

5.2. **SMS jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut, nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. SMS jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.

5.3. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf. Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, nebo 168 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Sejf jízdenky. Nástup do vozidla bez platné zaplacené Sejf jízdenky není možný. Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.

5.4. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu. Časová předplatní jízdenka se 7denním a delším obdobím platnosti je nepřenosná a musí být opatřena jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu.

5.5. **Časová předplatní Sejf jízdenka** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace Sejf slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení

příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Sejf peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.

5.6. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMCB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístného kódu, barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo jsou proměnlivé. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB dále obsahuje identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020, slouží jako nosič časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Platnost elektronického čipu vázaného na platnost průkazky v tištěné podobě nelze od shora uvedeného data s ohledem na ukončení distribuce této kategorie časové předplatní jízdenky prodlužovat.

5.7. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.

5.8. **Jízdenka JIKORD plus** je jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené tímto Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.dpmcb.cz a předprodejních místech Dopravce. Před započetím první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

5.9. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.

6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let a je-li žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tento Tarif osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v tomto Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.

6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tento Tarif osoba do dne dosažení věku 65 let a je poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.

6.6. **Osoba nad 65 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 65 let.

6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tento Tarif osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.

6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.

6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.

6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. <u>Definice dalších základních pojmů:</u>

7.1. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdence vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	*Pol. Jih*	*01*	*12.≥.09*	*13.10*
Číslo vozu	*Zkrácený název zastávky*	*Tarifní zóna*	*Datum*	*Čas*

7.2. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo, s rozměry a za podmínek uvedených v SPP.

7.3. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro osobu

starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut, Sejf jízdenka ve stejné hodnotě nebo SMS jízdenka s dobou platnosti 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozné neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v SPP.

7.4. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému, ve vlacích zapojených do systému IDS JK. ***V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka DPMCB, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě.*** Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

III.
CENA A POUŽITELNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Jednotlivé jízdenky

Doba platnosti	Piktogram	Přestupnost	Cena jízdného	
			Základní /plnocenná/	Zlevněné
60 minut		Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin		Přestupní	50 Kč	20 Kč
168 hodin		Přestupní	190 Kč	--
Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a 2 dospělé osoby jako doprovod		Přestupní	200 Kč	--
Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně		Přestupní	100 Kč	--

Jízdenka JIKORD plus platí jeden den s časovým přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku	--	Přestupní	250 Kč	--
Dovozné		Přestupní	16 Kč	--

Použitelnost jízdního dokladu:
Označenou jednotlivou jízdenku v tištěné podobě nesmí držitel ve vozidle MHD nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje, tato jízdenka je nepřenosná. Jednotlivou jízdenku v tištěné podobě není možné dodatečně předkládat ke kontrole. Jednotlivou jízdenku nelze použít v IDS JK, výjimkou je jízdenka JIKORD plus. Podmínky, za kterých je jednotlivá jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného:
- osoba starší 16 let věku,
- důchodce do 65 let věku,
- žák základní a střední školy starší 16 let věku,
- student vysoké školy do 26 let věku,
- osoba dle čl. II. bodu 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Zlevněné jízdné je jízdné pro osoby, které mají nárok na slevu ze základního jízdného:
- dítě od 6 do 15 let věku včetně dle čl. II. bodu 6.1. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Dovozné je cena za přepravu jízdního kola. Jako dovozné se použije jízdenka pro osobu starší 16 let věku.

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00:00 hod SO či státního svátku do 24:00 hod (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně.

Hromadná školní jízdenka je platná pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a dvě dospělé osoby jako doprovod po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka v tištěné podobě s přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny platí pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V sobotu, neděli, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku. Před prvním nástupem do vozidla je cestující povinen vyplnit den jejího využití.

2. Jednotlivé jízdenky elektronické

2.1. SMS jízdenka

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdného
		Základní

60 minut	Přestupní	25 Kč
24 hodin	Přestupní	70 Kč
Jako dovozné je možné využít SMS jízdenku s platností 60 minut	Přestupní	25 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:
Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut a 24 hodin v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. SMS jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých je SMS jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „Premium SMS“ u mobilního operátora. Daňový doklad SMS jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut:
- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:
DPMCB, a.s.
SMS jízdenka plnocenná
Přestupní 25 Kč
Platnost:
Od: datum (ddmmrr) čas hod/min
Do: datum (ddmmrr) čas hod/min
HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin:
- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:
DPMCB, a.s.
SMS jízdenka plnocenná
Přestupní 70 Kč
Platnost:
Od: datum (ddmmrr) čas hod/min
Do: datum (ddmmrr) čas hod/min
HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozné), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč za jednu SMS jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:
- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut - BUD a v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin - BUD24
- a odešle na telefonní číslo: 9000603

- do 2 minut cestující obdrží duplikát poslední objednané SMS jízdenky

2.2. Sejf jízdenka

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdného	
		Základní	Zlevněná
60 minut	Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin	Přestupní	50 Kč	20 Kč
168 hodin	Přestupní	190 Kč	190 Kč
Jako dovozné je možné využít Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut	Přestupní	16 Kč	--

Použitelnost jízdního dokladu:
Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, 168 hodin v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou. Jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Sejf jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých je Sejf jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup Sejf jízdenky je aktivace aplikace Sejf v mobilním komunikačním zařízení. Daňový doklad Sejf jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu Sejf jízdenky:
- v mobilním komunikačním zařízení si cestující objedná Sejf jízdenku
- cestující odešle objednávku jízdenky v aplikaci Sejf
- do 2 minut cestující obdrží Sejf jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí Sejf jízdenka:

Vzor:

V případě, že cestující hodlá zakoupit více Sejf jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozné), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet Sejf jízdenek.

3. Časové předplatní jízdenky

3.1. Základní ustanovení

Časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu.

Doba platnosti průkazky v tištěné podobě vydané Dopravcem je 5 let ode dne vystavení. Pro cestující nad 65 let věku je průkazka v tištěné podobě vydávána s platností na dobu neurčitou.

V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě. Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka či časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100.

Průkazky vydávané Dopravcem jsou spojeny s úhradou těchto administrativních poplatků:

Cena průkazky v tištěné podobě	25 Kč
Cena plastikového pouzdra	5 Kč
Cena fotografie (35 x 45 mm)	30 Kč

3.2. Časová předplatní jízdenka

Doba platnosti	Cena jízdného		
	Základní jízdné /občanské/	Zlevněné jízdné	
	Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)	Žák základní a střední školy starší 16 let věku a student vysoké školy do 26 let věku	Důchodce do 65 let věku
7denní	115 Kč	57 Kč	65 Kč
15denní	215 Kč	107 Kč	120 Kč
30denní	380 Kč	190 Kč	200 Kč
90denní	1 020 Kč	510 Kč	510 Kč
180denní	1 900 Kč	950 Kč	--
Roční	3 630 Kč	1.515 Kč	--

Použitelnost jízdního dokladu:
Časová předplatní jízdenka je nepřenosná a vydává se na základě předloženého:

- dokladu totožnosti v případě osoby starší 16 let věku (dospělá osoba),
- potvrzení o studiu či studentského průkazu v případě žáka základní a střední školy staršího 16 let věku a studenta vysoké školy do 26 let věku,
- dokladu totožnosti a „rozhodnutí“ příslušného orgánu státní správy o přiznání starobního důchodu nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K získání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „rozhodnutí“, které není starší 2 měsíců. Potvrzení je nutné předložit vždy do 31. 12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto potvrzení platnost pouze do 31. 12. příslušného roku. K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možné předložit potvrzení České pošty, s. p. nebo banky v případě, že je starobní důchod poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce.

Podmínky, za kterých je časová předplatní jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

3.3. Časová předplatní jízdenka pro kategorii osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného

Kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného	Doba platnosti	Zvláštní cena jízdného
Dítě od 6 do 15 let věku včetně	Roční	200 Kč
Osoba nad 65 let věku	Roční	10 Kč
Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek	Roční	50 Kč
Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského	Roční	200 Kč
Účastník odboje a odporu proti komunismu	Roční	200 Kč
Válečný veterán	Roční	200 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:
Zvláštní cena jízdného je poskytována vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto Tarifem. Zvláštní cena jízdného je stanovena pro tyto kategorie cestujících:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně,
- osoba nad 65 let věku,
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek,
- držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského,
- účastník odboje a odporu proti komunismu,
- válečný veterán.

Bez doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného tento nárok nevzniká. Pokud cestující z této kategorie osob nemá Dopravcem vystavenou průkazku a platný kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, je povinen uhradit jízdné dle tohoto Tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

Jízdní doklad je nepřenosný, kupón se vydává na dobu jednoho roku. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad, a to za podmínek stanovených tímto Tarifem. Není možné provést ani zpětný výkup kupónu.

Kupón pro osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek lze vystavit pouze v tištěné podobě a v aplikaci DPMCB. Kupón ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf či ve formě elektronického záznamu na čipu není možné vystavit.

Podmínky, za kterých je časová předplatní jízdenka pro dotčené kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

<u>Dítě od 6 do 15 let věku včetně</u>
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopií), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané.

<u>Osoba nad 65 let věku</u>
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Začátek platnosti kupónu může být nejdříve ode dne 65. narozenin.

<u>Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek</u>
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a potvrzení příslušného orgánu státní správy o pobírání peněžité pomoci v mateřství či pobíraní rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Osoby ve služebním poměru ozbrojených složek předkládají potvrzení o pobírání peněžité pomoci v mateřství přímo od zaměstnavatele. Kupón se vydává na dobu jednoho roku a při

jeho prodlužování je žadatel povinen předložit potvrzení příslušného orgánu státní správy o pokračování pobírání příspěvku, které není starší 2 měsíců.
Kupóny pro tyto osoby vydané s uhrazeným administrativním poplatkem za vystavení kupónu ve výši 200 Kč za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020 zůstávají nadále v platnosti a budou za těchto předchozích podmínek prodlužovány bez další úhrady do doby, po kterou bude Dopravci řádně doloženo, že je příspěvek těmito osobami pobírán.

Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a průkaz držitele Zlaté Janského plakety/medaile Českého červeného kříže či potvrzení Českého červeného kříže o udělení Zlaté plakety Prof. MUDr. Janského.

Účastník odboje a odporu proti komunismu
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu. Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

Válečný veterán
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení či průkaz válečného veterána. Osvědčení a průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

3.4. Přenosná časová předplatní jízdenka

Doba platnosti	Cena jízdného
Roční	4 360 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:
Jízdenka je přenosná.
Podmínky, za kterých je přenosná časová předplatní jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

3.5. Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100.

Podrobnosti, podmínky a použitelnost jízdního dokladu upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

IV.
BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují:

1.1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
1.2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
1.3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu

bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,

1.4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
1.5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
1.6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
1.7. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
1.8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v SPP,
1.9. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova a zpět.

2. Osoby uvedené v bodech 1.2. a 1.3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomuto oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 1.4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 1.5. a 1.6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

V.
PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

1.1. Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, pokud je označena v kterémkoli označovacím strojku toho vozidla dle pokynů uvedených v SPP, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky v tištěné podobě. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka v tištěné podobě přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. **Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla.** Jízdenka JIKORD plus je platná po vyplnění data využití této jízdenky. Datum musí být vyplněn před prvním nástupem do vozidla.

1.2. Jednotlivá jízdenka elektronická pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v tomto Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné přijaté SMS jízdenky/ bez platné zaplacené Sejf jízdenky. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s přijatou jednotlivou elektronickou jízdenkou u sebe.

1.3. Časová předplatní jízdenka
- časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsané. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,

- časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

1.4. Platná průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě musí obsahovat název Dopravce, dobu platnosti, čárový kód a číslo průkazky, jméno, příjmení, datum narození a fotografii (35 x 45 mm) držitele. Výjimku tvoří průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě pro cestující nad 65 let věku, která je vydávána s platností na dobu neurčitou a neobsahuje tedy dobu platnosti a dále časová předplatní jízdenka přenosná, která neobsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii.

1.5. Platný kupón v tištěné podobě obsahuje název Dopravce, druh kupónu, číslo kupónu, dobu platnosti, cenu, datum a čas nákupu.

1.6. Začátek platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě se 7denní a delší dobou platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený Dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24:00 hod.

1.7. Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

1.8. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení, je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

1.9. Začátek platnosti časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, je uveden v aktivačním emailu zaslaném cestujícímu po aktivaci kupónu. Platnost končí v uvedený den v aktivačním emailu, a to ve 24:00 hod.

2. Neplatným jízdním dokladem se rozumí:

2.1. <u>Jednotlivá jízdenka</u> v tištěné podobě je zejména neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. **U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušení jízdy.** Tato jízdenka je dále neplatná, jestliže cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

2.2. <u>Jednotlivá jízdenka elektronická</u> je zejména neplatná, jestliže:
- nenastala nebo uplynula doba její platnosti,
- nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- nelze z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
- odeslal cestující objednávku jednotlivé jízdenky elektronické placené mobilním komunikačním zařízením v době výkonu přepravní kontroly,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP,

- není jednotlivá jízdenka elektronická při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. Časová předplatní jízdenka je zejména neplatná, jestliže:
- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné;
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.4. Časová předplatní Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:
- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace Sejf,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena,
- po načtení QR kódu není kupón nalezen,
- kupón je podbarvený červenou barvou,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

2.5. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB je zejména neplatná, jestliže:
- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu a barevného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

Časová předplatní jízdenka, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem ke dni účinnosti SPP, je zejména neplatná jestliže:
- nelze platnost elektronického záznamu kupónu na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.

2.6. Za ztracenou, odcizenou a poškozenou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časové předplatní jízdenky se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním orgánem. Duplikát jízdního dokladu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát jízdního dokladu pro cestující dle čl. II. bodu

6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.

2.7. Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům, nebo vlivům působícím negativně na informace uložené na elektronickém čipu.

2.8. Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón v tištěné podobě či kupón ve formě elektronického záznamu na čipu vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu pro osoby dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu. Časovou předplatní Sejf jízdenku a časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB není možné zpětně vykoupit.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu:

celková částka
---------- x počet neprojetých dnů – 10 % nákladů = vrácená částka
počet dnů na kupón

VI.
USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi Dopravcem a cestujícími se řídí tímto Tarifem a SPP, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

2. Ochrana osobních údajů:
Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, tj. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.

3. Jednotlivé jízdenky v tištěné podobě, časové předplatní jízdenky v tištěné podobě a průkazky v tištěné podobě, k nimž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, se prodávají v předprodejní síti Dopravce. Jednotlivé jízdenky v tištěné podobě se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech Dopravce.

4. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdního dokladu, případně nároku na zlevněné jízdné, přepravu za zvláštní cenu jízdného či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka Dopravce, popř. za podmínek stanovených Dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.

5. Prodej kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto Tarifem. Datum, od kdy bude kupón platit, si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby, u osob dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu nesmí být překročen počátek či konec nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného. V případě, že datum začátku platnosti kupónu bude po datu platnosti nového Tarifu, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle nového Tarifu a Dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónu platného před změnou Tarifu. Při změně Tarifu končí platnost jednotlivých jízdenek v tištěné podobě platných před změnou Tarifu a již neplatné jednotlivé jízdenky v tištěné podobě lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny Tarifu v zákaznickém centru a na předprodejních místech Dopravce.

6. Průkazka i kupón v tištěné podobě musí být umístěny do plastikového pouzdra lícní stranou navrch. Není dovoleno si v plastikovém pouzdře ponechávat kupón s prošlou platností nebo vkládat věci, které s časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu a dobu platnosti prodaného kupónu. Časová předplatní jízdenka, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, musí být uložena tak, aby bylo možné neprodleně zkontrolovat údaje zapsané na elektronickém čipu.

7. Za platný jízdní doklad v tištěné podobě se považuje pouze originální jízdní doklad vydaný Dopravcem, nebo JIKORD s.r.o. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.

8. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude Dopravci hrazen objednatelem formou individuální úhrady.

9. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatným vnitřním předpisem Dopravce.

10. V případě nákupu kupónu prostřednictvím e-shopu se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami e-shopu.

11. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace Sejf.

12. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace DPMCB se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace DPMCB.

13. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití jednotlivé jízdenky v tištěné podobě:

Jízdenka plnocenná - dospělá osoba

Jízdenka zlevněná - dítě ve věku od 6 do 15 let věku včetně

Rodinná jízdenka - až 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně

Hromadná školní jízdenka - až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let včetně

Rodinná jízdenka, hromadná školní jízdenka – až 2 dospělé osoby

60 MINUT Doba platnosti jízdenky

24 HODIN Doba platnosti jízdenky

5 HODIN Doba platnosti jízdenky

168 HODIN Doba platnosti jízdenky

SO NE Jízdenka rodinná - platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích

Jízdní doklady lze zakoupit, s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz:

	Adresa	Telefon
V předprodejních místech Dopravce	Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 352 781
	Sídliště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice	tel. 385 347 748
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice	tel. 386 801 413
	IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24, 370 04 České Budějovice	tel. 387 719 277
Prostřednictvím e-shopu	www.dpmcb.cz	
Prostřednictvím aplikace Sejf	www.sejf.cz Stáhnout v App Store / NYNÍ NA Google play	
Prostřednictvím aplikace DPMCB	Stáhnout v App Store / NYNÍ NA Google play	

Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka Dopravce	tel. 387 719 119
Informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759,	tel. 386 358 116

370 01 České Budějovice	
Zákaznické centrum - Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 01.09.2020.

Datum vydání dne 25.08.2020.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2020

I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tyto Smluvní přepravní podmínky Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. (dále jen „SPP“), vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen „Přepravní řád“), ve znění pozdějších předpisů, jsou podmínky přepravy vyhlášené Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. (dále též jen „Dopravce“ nebo „DPMCB“), za kterých Dopravce provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“).

Tarif jízdného MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách MHD Dopravce.

II.
POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. SPP stanoví podmínky pro přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat v MHD.

2. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.

3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle podmínek upravených Tarifem.

4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.

5. Jízdním dokladem se rozumí:

5.1. **Jednotlivá jízdenka** je základním jízdním dokladem v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v těchto SPP.

5.2. **SMS jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut, nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. SMS jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.

5.3. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf. Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, nebo 168 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Sejf jízdenky. Nástup do vozidla bez platné zaplacené Sejf jízdenky není možný. Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.

5.4. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu. Časová předplatní jízdenka se 7denním a delším obdobím platnosti je nepřenosná a musí být opatřena jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu.

5.5. **Časová předplatní Sejf jízdenka** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace Sejf slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Sejf peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.

5.6. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMCB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístného kódu, barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo jsou proměnlivé. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB dále obsahuje identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020 slouží jako nosič časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Platnost elektronického čipu vázaného na platnost průkazky v tištěné podobě nelze od shora uvedeného data s ohledem na ukončení distribuce této kategorie časové předplatní jízdenky prodlužovat.

5.7. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.

5.8. **Jízdenka JIKORD plus** je jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.dpmcb.cz a předprodejních místech Dopravce. Před započetím první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

5.9. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.

6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 16 let a je-li žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tyto SPP osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.

6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tyto SPP osoba do dne dosažení věku 65 let a je poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.

6.6. **Osoba nad 65 let věku** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 65 let.

6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tyto SPP osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.

6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.

6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.

6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. <u>Definice dalších základních pojmů:</u>

7.1. **Pověřenou osobou** ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič vozidla, nebo jiná osoba pověřená Dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem Dopravce.

7.2. **Předložením jízdního dokladu** se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba Dopravce cestujícího požádá.

7.3. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdence vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	*Pol. Jih*	*01*	*12.≥.09*	*13.10*
Číslo vozu	*Zkrácený název zastávky*	*Tarifní zóna*	*Datum*	*Čas*

7.4. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo, s rozměry a za podmínek uvedených v těchto SPP.

7.5. **Spoluzavazadlem** se rozumí předměty, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahují rozměry uvedené dále v těchto SPP.

7.6. **Koloběžka** je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla.

7.7. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro osobu starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut, Sejf jízdenka ve stejné hodnotě nebo SMS jízdenka s dobou platnosti 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozné neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v těchto SPP.

7.8. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. **SPP IDS JK** platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK. **Tarif IDS JK** stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému, ve vlacích zapojených do systému IDS JK. ***V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka DPMCB, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě.*** Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

7.9. **Aplikace Sejf** je počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou a připojením k Internetu, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 5.0 a vyšší nebo Android verze 2.3 a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store nebo Google Play.

7.10. **Aplikace DPMCB** je počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou a připojením k Internetu, které jsou jako firmware vybaveny operačním

systémem iOS verze 5 a vyšší nebo Android verze 4 a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store nebo Google Play.

7.11. **Osobními údaji** se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, které jsou uvedeny v osobním dokladu cestujícího. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem. **Osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky** se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa pro doručování a číslo osobního dokladu. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem.

III.
VZNIK A PLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem.

Uzavřením smlouvy o přepravě vzniká mezi DPMCB nebo dopravci IDS JK zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je povinnost každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP, Tarifem nebo SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a povinnost cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu nebo Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP nebo SPP IDS JK. Při přepravě vlakem platí rovněž Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní a osobní dopravu a Tarif podmínky Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě nebo v okamžiku nastupování či vystupování z vozidla je cestující povinen nahlásit dopravci, který přepravu zajišťuje.

Dopravce se přepravní smlouvou zavazuje:
- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle Přepravního řádu, SPP a Tarifu ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla MHD, do zastávky určení podle jízdního řádu; právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno,
- stojí-li v zastávce více vozidel MHD, je řidič každého třetího vozidla MHD povinen zastavit v úrovni označníku zastávky; v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí, je řidič povinen zastavit vozidlo vždy v úrovni označníku.

Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:
- při přepravě dodržovat Přepravní řád, tyto SPP a Tarif,
- zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných bezplatně podle těchto SPP a Tarifu. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jednotlivé jízdenky, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje, nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího, nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitý nebo částečně využitý jízdní doklad se jízdné nevrací.

IV.
JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, který při kontrole jízdních dokladů předkládá pověřené osobě. Po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. XII. těchto SPP.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům. Zároveň cestující musí mít uložen jízdní doklad tak, aby byla umožněna jeho okamžitá kontrola.

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

1.1. **Jednotlivá jízdenka** v tištěné podobě pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, pokud je dle pokynů uvedených v těchto SPP označena v kterémkoli označovacím strojku toho vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky v tištěné podobě. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka v tištěné podobě přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla. Jízdenku lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech Dopravce, v jízdenkových automatech a u smluvních prodejců. Nefunkčnost jízdenkového automatu nebo nemožnost nákupu jízdenky u smluvního prodejce nezakládá oprávnění cestujícímu k jízdě bez platného jízdního dokladu.

1.2. **Jednotlivá jízdenka elektronická** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné přijaté SMS jízdenky/bez platné zaplacené Sejf jízdenky. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s přijatou jednotlivou elektronickou jízdenkou u sebe. Jednotlivou jízdenku elektronickou nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad. Za jednotlivou jízdenku elektronickou je považována **SMS jízdenka** a **Sejf jízdenka**. Uvedené jízdenky nelze použít v IDS JK.

1.3. **Časová předplatní jízdenka:**

- **časová předplatní jízdenka v tištěné podobě** a **přenosná časová předplatní jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsané. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Doba platnosti kupónu nesmí překročit

dobu platnosti průkazky. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu;

Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě a přenosnou časovou předplatní jízdenku lze zakoupit pouze v předprodejních místech Dopravce. Časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě a přenosnou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.

- **časová předplatní Sejf jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní Sejf jízdenka zakoupená pomocí aplikace Sejf je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s platnou zaplacenou časovou předplatní Sejf jízdenkou u sebe. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné zaplacené časové předplatní Sejf jízdenky. Časová předplatní Sejf jízdenka není v IDS JK akceptována.

  Cestující může využívat systém elektronických peněz Sejf výhradně prostřednictvím aplikace Sejf z registrovaného mobilního komunikačního zařízení, v němž bude aktivována SIM karta s registrovaným MSISDN. Funkčnost aplikace Sejf je podmíněna připojením k síti Internet. Možnost nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím mobilní peněženky nazvané Sejf je podmíněna instalací aplikace Sejf cestujícím do jeho mobilního komunikačního zařízení. Pro pořízení časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace Sejf. Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

  K registraci osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, adresa elektronické pošty a telefonního čísla, na kterém je Sejf peněženka registrována, předloží žadatel aktuální barevnou nepoškozenou či nepoužitou podobenku o rozměru 35 mm x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie. Fotografii je možno předložit na flash disku, tato fotografie musí splňovat výše uvedené podmínky. K registraci je dále nutno předložit:
  a) písemný souhlas se zpracováním těchto osobních údajů,
  b) doklad stanovený Tarifem k přiznání nároku na zlevněné jízdné či na přepravu za zvláštní cenu jízdného,
  c) osobní doklad pro ověření platnosti registrovaných osobních údajů; u dítěte do 15 let jeho rodný list, občanský průkaz nebo cestovní pas a osobní doklad zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka.

  V případě, že po dobu 6 měsíců nebude zakoupen žádný kupón, bude účet aplikace Sejf zrušen.

- **časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMCB je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně

uvedený čas nepřesáhne dobu této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s platnou časovou předplatní jízdenkou aplikace DPMCB u sebe. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB není v IDS JK akceptována.

Počátek platnosti časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení, je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu. V aplikaci DPMCB lze zakoupit jízdní doklady pro vybrané skupiny cestujících uvedené v platných obchodních podmínkách pro nákup časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB prostřednictvím mobilní aplikace DPMCB, které jsou dostupné na www.dpmcb.cz.

- časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020, je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Platnost elektronického čipu je vázána na platnost průkazky v tištěné podobě. Elektronický záznam platného kupónu na čipu není v IDS JK akceptován.

1.4. **Jízdenka JIKORD plus** je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Před započetím první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

1.5. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

2. **Jízdní doklad je neplatný,** jestliže cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, těmito SPP, Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, nebo jiným zvláštním právním předpisem, a dále zejména:
   - je používán bez vyžadované fotografie,
   - je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
   - údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
   - je použit neoprávněnou osobou,
   - uplynula doba jeho platnosti,
   - nejde o originál.

   Jízdenka pro jednotlivou jízdu nebo jízdenka časová, kterou lze podle Tarifu a SPP použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

2.1. **Jednotlivá jízdenka** v tištěné podobě je zejména neplatná, jestliže:
   - vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula doba její platnosti,
   - je označena v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu,
   - je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
   - údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
   - je použita neoprávněnou osobou,

- nejde o originál.

2.2. **Jednotlivá jízdenka elektronická** je zejména neplatná, jestliže:
- nenastala nebo uplynula doba její platnosti;
- nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje,
- odeslal cestující objednávku jednotlivé jízdenky elektronické placené mobilním komunikačním zařízením v době výkonu přepravní kontroly,
- není jednotlivá jízdenka elektronická při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. **Časová předplatní jízdenka** je zejména neplatná, jestliže:
- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.4. **Časová předplatní Sejf jízdenka** je zejména neplatná, jestliže:
- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace Sejf,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost;
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena,
- po načtení QR kódu není kupón nalezen,
- kupón je podbarvený červenou barvou.

2.5. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** je zejména neplatná, jestliže:
- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost;
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu a barevného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“.

Časová předplatní jízdenka, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem ke dni účinnosti těchto SPP, je zejména neplatná jestliže:
- nelze platnost elektronického záznamu kupónu na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.

2.6. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je neplatná, jestliže:
- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- nejde o originál.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba v případech stanovených Přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v Zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Odebranou časovou předplatní jízdenku a časovou předplatní jízdenkou, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole. Pověřená osoba není oprávněna odebírat mobilní komunikační zařízení, které obsahuje jednotlivou jízdenku elektronickou, časovou předplatní Sejf jízdenku nebo časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB.

V případě, že se cestující prokáže pověřené osobě časovou předplatní jízdenkou, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, časovou předplatní Sejf jízdenku nebo časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB, u které fotografie nebo identifikační údaje neodpovídají kontrolované osobě, je pověřená osoba oprávněna příslušný jízdní doklad trvale zneplatnit.

3. <u>Zpětný výkup kupónů:</u>

Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón v tištěné podobě či kupón ve formě elektronického záznamu na čipu vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu pro osoby dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. Tarifu. Časovou předplatní Sejf jízdenku a časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB není možné zpětně vykoupit.

Žádost o vykoupení kupónu se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice.

4. <u>Vystavení duplikátu kupónu:</u>

Za ztracenou, odcizenou a poškozenou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časové předplatní jízdenky se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním orgánem. Duplikát jízdního dokladu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát jízdního

dokladu pro cestující dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. Tarifu se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.

Vystavení duplikátu jízdního dokladu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl. XII. těchto SPP.

V.
PLACENÍ JÍZDNÉHO

Cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebný jízdní doklad v hodnotě dle Tarifu nebo Tarifu IDS JK.

Cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou jízdenku, a to neprodleně při nástupu do vozidla v nejbližším označovači. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovacím zařízení je cestující povinen provést kontrolu správnosti vytištěných údajů. Je-li označovač, kde si cestující chtěl jízdenku označit nefunkční, je cestující povinen použít k označení jízdenky další nejbližší označovač.

Jednotlivá jízdenka se do označovacího strojku vkládá ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou. Tisk na správně označené jízdence změní v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky se označují ve vozidle, v němž cestující zahájil přepravu, a při přestupu se již znovu neoznačují. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence.

Nezakoupí-li si cestující jednotlivou jízdenku před nástupem do vozidla a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.
Cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jednotlivou jízdenku (v tištěné podobě) nebo jednotlivou jízdenku elektronickou (SMS jízdenka nebo Sejf jízdenka). Výběrem a zakoupením jednotlivé jízdenky elektronické přistupuje cestující na podmínky stanovené pro její použití v těchto SPP a Tarifu.

Cestující výběrem jednotlivé jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB přistupuje dobrovolně a konkludentně na podmínky stanovené pro jejich použití a kontrolu jejich platnosti uvedené v těchto SPP a Tarifu a zavazuje se je dodržovat.

Cestující je povinen umožnit pověřené osobě řádnou a reálnou kontrolu platnosti jednotlivé jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB tím, že předloží bezodkladně na výzvu pověřené osoby mobilní komunikační zařízení s aktivním displejem a zobrazenou jízdenkou nebo kupónem podle způsobu kontroly. Čas určený k bezodkladnému předložení jednotlivé jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB ke kontrole nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo jiné činnosti, jež nesouvisí s bezodkladným předložením jízdního dokladu ke kontrole.

V případě jednotlivé jízdenky elektronické je cestující na vyžádání pověřené osoby povinen sdělit kontrolní kódy, případně telefonní číslo zařízení, v němž je jednotlivá jízdenka elektronická uložena.

V případě časové předplatní Sejf jízdenky je cestující povinen předložit pověřené osobě QR kód zobrazený v mobilním komunikačním zařízení nebo nahlásit telefonní číslo. V případě, že QR kód nebude načten, je cestující povinen pověřené osobě zobrazit detail časové předplatní Sejf jízdenky, včetně podobenky a kupónu. Elektronický kupón platí v rozsahu platnosti na něm vyznačené pouze pro 1 osobu, jejíž podobenka a osobní údaje jsou zašifrovány v QR kódu.

V případě časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB je cestující povinen předložit pověřené osobě průkazku zobrazenou v mobilním komunikačním zařízení.

Nesplní-li cestující podmínky stanovené těmito SPP nebo Tarifem pro jednotlivou jízdenku elektronickou, časovou předplatní Sejf jízdenku nebo časovou předplatní jízdenku aplikace, bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby umožnit kontrolu mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena jednotlivá jízdenka elektronická, jeho prozvoněním. Cestující, jehož zařízení není možné prozvonit, nebo toto neumožní, se považuje za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Při smazání SMS jízdenky, má cestující možnost získat duplikát za podmínek stanovených v Tarifu.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena platná Sejf jízdenka, je v zájmu cestujícího zavolat na linku HelpDesk Sejfu a nahlásit telefonní číslo, čímž dojde k blokaci telefonního čísla pro aplikaci Sejf. Po instalaci aplikace Sejf do nového mobilního komunikačního zařízení má cestující možnost si Sejf jízdenku a časovou předplatní Sejf jízdenku zpětně nahrát. Zpětně lze Sejf jízdenku a časovou předplatní Sejf jízdenku nahrát i v případě smazání v době její platnosti.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB, má cestující možnost si po instalaci aplikace DPMCB do nového mobilního komunikačního zařízení časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB zpětně nahrát opětovným přihlášením se do svého účtu v aplikaci DPMCB.

V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na nákup SMS jízdenky odeslán, tuto neobdrží, je povinen si zakoupit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad, jinak bude při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Na nedoručení jednotlivé jízdenky elektronické má cestující právo podat reklamaci. Reklamaci na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel (cestující) oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamace jednotlivé jízdenky elektronické se řídí zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 64 odst. 9. Údaje o prodané jednotlivé jízdence elektronické jsou uchovány maximálně po dobu 3 měsíců od jejího prodeje. Na www.jizdenka.cb-mobil.cz je možno využít odkaz k reklamaci SMS jízdenky u poskytovatele této služby. K reklamaci Sejf jízdenky je možno využít www.sejf.cz.

Požaduje-li cestující zasílat upozornění na blížící se konec platnosti kupónu, je povinen Dopravci vydat písemný souhlas se zařazením jeho adresy elektronické pošty do elektronické databáze držitelů časových předplatních jízdenek. U osob do 18 let je nutný písemný souhlas zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka. Souhlas s vedením osobních údajů může subjekt údajů kdykoliv písemně odvolat. Osobní údaje budou v automatizovaném systému uchovány po dobu tří let od data, kdy byl k průkazce zakoupen poslední kupón. V případě odvolání souhlasu s vedením osobních údajů

budou osobní údaje zlikvidovány po uplynutí 30 dnů po obdržení tohoto odvolání. Souhlas s vedením osobních údajů lze odvolat pouze písemnou formou. Neobdržení upozornění na končící platnost kupónu má informativní charakter a nemá vliv na povinnost mít při přepravě platný jízdní doklad.

VI.
BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

Bezplatně se přepravují:

1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
7. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v těchto SPP,
9. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova a zpět.

Osoby uvedené v bodech 2. a 3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomuto oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 5. a 6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

K prokázání věku dětí do 15 let věku včetně je možno využít doklad vydaný orgánem veřejné moci opatřený fotografií, časovou předplatní jízdenku vydanou Dopravcem, „totoženku“ GW BUS a. s. nebo ČD. V případě, že nemůže cestující do 15 let věku včetně doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu nebo na zlevněné jízdné, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

VII.
PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL

1. Dětský kočárek:

Jako zavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je odpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo, neohrozil

bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující odpovědný za dítě převážené v tomto kočárku. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující dětský kočárek vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

2. Jízdní kolo:

Jízdní kolo lze přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v SO, NE a v státem uznaném svátku ve vyhrazeném prostoru pro kočárky. Do vozidla je povinen cestující přepravující jízdní kolo nastoupit dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Přeprava jízdních kol s alternativním pohonem není povolena. Je povolena přeprava maximálně dvou jízdních kol ve vozidle. Samostatně cestující osoba (osoby) mladší 15 let jízdní kolo přepravovat nesmí.

Cestující s jízdním kolem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi. Průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen. Řidič vozidla je oprávněn přepravu jízdního kola odmítnout, jestliže tuto přepravu obsazenost vozidla neumožňuje. Při nástupu do vozidla na stejné zastávce mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek před jízdním kolem. V případě, že je ve vozidle přepravována osoba na vozíku pro invalidy, nebo dětský kočárek, cestující s jízdním kolem do tohoto vozidla nesmí nastoupit.

Jízdní kolo se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující přepravující jízdní kolo je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a být u něj po celou dobu přepravy. Cestující přepravující jízdní kolo je povinen zajistit, aby přepravou jízdního kola nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví ostatních osob. Cestující je povinen zajistit, aby přepravované jízdní kolo neznečistilo ostatní cestující nebo nepoškodilo zařízení vozidla. Cestující nesmí na jízdním kole sedět nebo stát. Za případné škody vzniklé jiným cestujícím nebo dopravci odpovídá osoba přepravující jízdní kolo. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Koloběžka pro dospělé je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol.

Jízdní kolo podléhá placení dovozného podle Tarifu.

VIII.
PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v MHD je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy, který je držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označeny

symbolem přístupnosti (piktogram invalidního vozíku). Cestující na vozíku je povinen si sám pomocí druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny. Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu označenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace (držitel „ZTP“ nebo „ZTP/P“) může být přepravován asistenční nebo vodící pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je odpovědný za jeho chování.

IX.
VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM

Cestující je povinen:

- seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, těmito SPP a Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK a tyto dodržovat;
- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, způsobit škodu Dopravci nebo cestujícím nebo působit rušivě na zaměstnance Dopravce při výkonu jejich práce;
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující před nastupujícími. Cestující musí být připraven k nástupu do vozidla pouze v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla. Cestující je odpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil;
- vystoupit po příjezdu vozidla na konečnou zastávku;
- mít jízdní doklad uschovaný tak, aby na výzvu Dopravcem pověřené osoby byla umožněna okamžitá kontrola platnosti jízdního dokladu kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla;
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jednotlivá jízdenka elektronická zakoupena pro ověření veškerých přijatých dat tohoto jízdního dokladu. Na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické;
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, z něhož je přístupná časová předplatní Sejf jízdenka nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB pro ověření veškerých přijatých dat tohoto jízdního dokladu. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB;
- s bezplatně přepravovaným dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení, jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena;
- za jízdy se držet zařízení vozidla k tomu určených, toto ustanovení nezbavuje cestujícího povinnosti označit si neprodleně při nástupu jízdní doklad a předložit jej během přepravy na výzvu pověřené osoby ke kontrole. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit. Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba nařídit výstup pouze jí určenými dveřmi.

Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile dá řidič zvukové nebo světelné znamení;
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprávněný zaměstnanec

Dopravce za obsazené;
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy;
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup;
- kouřit ve vozidle, a to i elektronickou cigaretu;
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla;
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, používat hlasitě audio techniku a obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cestující;
- konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje;
- znečisťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných;
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu činnosti pověřené osoby Dopravce;
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení ve vozidle;
- otevírat za jízdy dveře vozidla;
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla;
- bránit použití provozních zařízení výstupu a nástupu do vozidla;
- provozovat ve vozidle bez písemného souhlasu dopravce reklamní, podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činnost.

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícím na obtíž.

<u>Dopravce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:</u>
- osoby bez platného jízdního dokladu nebo osoby, které jiným způsobem porušily tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK či Tarif IDS JK;
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka Dopravce nedodržují tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK, Tarif IDS JK či příslušné právní předpisy;
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují;
- z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle;
- osoby přepravující předměty, které přesahují povolené rozměry pro přepravu zavazadel, jakož i osoby, které přepravují předměty, které mohou ohrozit bezpečnost cestujících, poškodit nebo znečistit vozidlo nebo cestující;
- cestujícího pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo návykových látek, anebo cestujícího, který pro mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi může být spolucestujícím na obtíž nebo může znečistit vozidlo;
- předměty nebo zvíře přepravované s cestujícím, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy nebo ohrožují-li zdraví cestujících nebo jejich přepravu neumožňují tyto SPP nebo SPP IDS JK.

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

X.
<u>POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ</u>

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:
- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů,
- chce-li vystoupit s dětským kočárkem, invalidním vozíkem nebo jízdním kolem.

Zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení se postihuje (viz čl. XII. těchto SPP).

XI.

PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled nad zavazadlem a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností a SPP.

Zavazadla, která nepřekročí povolené rozměry, psi a dětské kočárky se přepravují bezplatně. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících nebo vozidla;
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat;
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž;
- předmět, který má větší hmotnost než 50 kg;
- nabité střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy);
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka) nebo další předměty, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry; na dětské kočárky, jízdní kola včetně dětských kol a odrážedel, soupravu lyží s holemi v obalu a pojízdné nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

Přeprava živých zvířat:

- pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel a lze je přepravovat, pokud tomu nebrání veterinární opatření,
- bez schrány je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče; pro přepravu psů bez schrán jsou stanoveny tyto podmínky:
    - psi mají nasazen bezpečný náhubek (toto ustanovení neplatí pro vodící a asistenční psy), jsou drženi na krátké šňůře a nesmí být přepravováni na sedadle;
    - ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.
- cestující, který převáží ve vozidle psa bez schrány, je odpovědný za jeho chování, odpovídá za to, aby pes nepoškodil nebo neznečistil ostatní cestující či vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebyl ostatním cestujícím při přepravě na obtíž;
- pověřená osoba může přepravu psa bez schrány odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Vodícího a asistenčního psa, který je takto označen, a doprovázejícího osobu nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

XII.
PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1. Přepravní kontrola a pověřená osoba:

Pověřená osoba je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající

se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení, zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřená osoba je oprávněna provádět kontrolu platnosti jízdních dokladů. Pověřená osoba může dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování Přepravního řádu, těchto SPP a Tarifu.

Pověřená osoba se prokazuje kontrolním odznakem dopravce nesoucím označení Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. – REVIZOR s identifikačním číslem, popřípadě průkazem revizora, pokud o to cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu musí být shodná.

V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujícího i pověřené osoby může být při řešení porušení těchto SPP a Tarifu pořizován zvukový záznam komunikace pověřené osoby.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby při započetí přepravy, kdykoliv během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba mohla spolehlivě a rychle ověřit jeho platnost. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba cestujícího požádá. Nepředá-li cestující jízdní doklad k řádné kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Zjistí-li pověřená osoba, že cestující předložil neplatný jízdní doklad v tištěné formě, je oprávněna mu jej v případě, že se jedná o jízdní doklad v tištěné podobě odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

K ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické je cestující povinen předložit pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jednotlivá jízdenka elektronická zakoupena, pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické. Mobilní komunikační zařízení musí předložit tak, aby bylo možno z displeje přístroje jednoznačně přečíst potřebné údaje.

Nesplní-li cestující podmínky pro nákup jednotlivé jízdenky elektronické a její kontrolu, není-li jednotlivá jízdenka elektronická na základě přiděleného kódu nalezena, nebo byla-li taková jízdenka označena
za neplatnou v souladu s těmito SPP, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

2. <u>Přirážka k jízdnému:</u>

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Přirážka k jízdnému je splatná okamžitě po provedení přepravní kontroly, jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí jízdné a přirážku k jízdnému na místě jejich uložení (za tímto účelem je cestující povinen na výzvu pověřené osob setrvat v dopravním prostředku MHD) nebo nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., přirážka k jízdnému se snižuje z 1500 Kč na 600 Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravce vymáhat zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1500 Kč.

Pokud je cestující držitelem platné časové předplatní jízdenky, kterou při kontrole nepředložil nebo má nárok na bezplatnou přepravu, kterou při kontrole neprokázal, a tuto skutečnost dodatečně prokáže doložením odpovídajících jízdních dokladů nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., zaplatí přirážku k jízdnému sníženou na částku 30 Kč. Na přenosnou časovou předplatní jízdenku se toto ustanovení nevztahuje, její dodatečné předložení není možné.

Držitel průkazu „ZTP/P“ nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí lhůty 15 kalendářních dní ode dne uložení přirážky k jízdnému, je přirážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč.

U dětí do 15 let věku a držitelů průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ se doba pro předložení jízdního dokladu platného v době kontroly, resp. průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ prodlužuje do dne před podáním žaloby Dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě cestující uhradí částku 30 Kč. Po podání žaloby Dopravcem nebo postoupení pohledávky třetí osobě k vymáhání je přirážka k jízdnému stanovena ve výši 1500 Kč.

Cestující, který neuhradil dovozné, zaplatí za každý takový předmět přirážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každý takový předmět přirážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo či jiná zařízení Dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo či jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu práv či činností pověřené osoby, je povinen zaplatit přirážku ve výši 600 Kč a náhradu škody vzniklé dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přirážku ve výši 600 Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující, který si objednal jednotlivou jízdenku elektronickou, která není ještě platná po nástupu do vozidla, popř. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Případné snížení přirážky k jízdnému je stanoveno v těchto SPP.

Cestující je povinen zaplatit přirážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad opatřený fotografií vydaný příslušným orgánem veřejné moci, ze kterého pověřená osoba ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování a číslo osobního dokladu), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přirážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přirážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložením a proti jejímu uložení není odvolání.

Cestující, který neprokáže své osobní údaje předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na jí určeném vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti cestujícího.

Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému a odmítne prokázat osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), tak, aby byla zajištěna práva dopravce.
Cestující, který se při kontrole neprokázal platným jízdním dokladem podle Tarifu a neuhradil přirážku k jízdnému v hotovosti na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 37 odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout své osobní údaje. Osobní údaje budou zpracovávány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů - (dále také jen „GDPR“), neboť se jedná o zpracování, které je nezbytné pro splnění právní povinnosti. Zpracovávané osobní údaje budou uchovány po dobu, která je nezbytná k účelu jejich zpracování, tj. doba stanovená příslušnými právními předpisy, resp. následně po dobu pro naplnění účelu spisové služby a účetnictví dle zvláštních právních předpisů.

Nevyužije-li cestující možnost zaplatit jízdné a uloženou přirážku k jízdnému ve snížené výši na místě zjištění nebo v zákaznickém centru ve lhůtě stanovené v těchto SPP, mohou být originály Zápisu o provedené přepravní kontrole popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přirážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě postoupení pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením stížností, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U Dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky. Právní subjekt, kterému byly pohledávky postoupeny, informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přirážky k jízdnému jsou neměnné i v případě, že cestující podá stížnost proti uložení přirážky či reklamaci. Při úhradě přirážky k jízdnému poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přirážky rozhodující datum připsání částky na účet Dopravce.

V zájmu ochrany pověřené osoby při výkonu povolání je tato osoba oprávněna na základě registrace u Úřadu pro ochranu osobních údajů a v souladu s § 88 odst. 1 občanského zákoníku pořizovat zvukový záznam verbální komunikace s cestujícím. Pořízené záznamy verbální komunikace jsou uchovány po dobu 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby jsou vymazány. U pohledávek, které jsou vymáhané v nalézacím řízení, jsou zvukové záznamy vymazány po vydání pravomocného rozhodnutí příslušného soudu, kterým se řízení ve věci samé končí. Zvukové záznamy jsou poskytovány na písemné vyžádání pouze soudům, Policii ČR, správním orgánům v rámci přestupkového řízení, případně jiným orgánům veřejné moci, pokud to umožňují platné právní předpisy.

3. <u>Řešení podnětů, reklamací a stížností:</u>

Podněty, reklamace a stížnosti mohou být podány písemně v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice, v provozní době zveřejněné na webových stránkách <u>www.dpmcb.cz</u>. Dále mohou být zaslány poštou, na elektronickou adresu <u>info@dpmcb.cz</u> nebo s využitím webových stránek <u>www.dpmcb.cz</u> (prostřednictvím kontaktního formuláře).

S ohledem na ochranu osobních údajů nemůže Dopravce odpovídat na stížnosti podané telefonicky nebo e-mailem, který není opatřen zaručeným elektronickým podpisem. Na stížnost, která zasahuje do práv jiného, bude vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď.

Vzhledem k tomu, že případné nahrávky komunikace pověřené osoby (revizora) při přepravní kontrole jsou uchovávány maximálně po dobu 2 měsíců od provedení kontroly, je stížnost na přepravní kontrolu možno podat nejpozději do 2 měsíců od provedení stížností napadené přepravní kontroly. Podání stížnosti nemá vliv na běh lhůty pro snížení přirážky k jízdnému.

Zároveň na telefonické nebo e-mailové dotazy ohledně informací z přepravní kontroly týkající se konkrétních případů, nemůže dopravce na tyto dotazy podávat konkrétní odpověď. V těchto případech bude vyžádána doručovací adresa, na kterou bude informace zaslána. V případě předání informace osobě, která není totožná s osobou vedenou v informačním systému přepravní kontroly, bude vyžadována plná moc nutná k poskytnutí požadovaných informací.

4. Ochrana osobních údajů:

Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, tj. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) v platném znění, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.

XIII.
OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Mercury Centrum, Nádražní 1759, České Budějovice.

XIV.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek se týká všech věkových kategorií cestujících, kteří použijí k přepravě vozidla městské hromadné dopravy provozovaná Dopravcem.

Tyto Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách městské hromadné dopravy provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. s platností a účinností od 01.09.2020. Tímto dnem se ruší Smluvní přepravní podmínky ze dne 01.04.2020. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na předprodejních místech Dopravce a na webových stránkách www.dpmcb.cz. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek je zveřejněn ve vozidlech Dopravce.

Nedílnou součástí těchto Smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz:

	Adresa	Telefon
V předprodejních místech Dopravce	Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 352 781

	Sídliště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice	tel. 385 347 748
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice	tel. 386 801 413
	IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24, 370 04 České Budějovice	tel. 387 719 277
Prostřednictvím e-shopu	www.dpmcb.cz	
Prostřednictvím aplikace Sejf	www.sejf.cz Stáhnout v App Store NYNÍ NA Google play	
Prostřednictvím aplikace DPMCB	Stáhnout v App Store NYNÍ NA Google play	

Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka Dopravce	tel. 387 719 119
Informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 358 116
Zákaznické centrum - Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123

Toto úplně znění Smluvních přepravních podmínek nabývá účinnosti dne 01.09.2020.

Datum vydání dne ……..

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.